



ØNSKER ENDRING: Edel Kari Myhr er lenket til rullestolen, og må derfor bruke drosje når hun skal dra steder. Beløpet hun i dag får, holder til en bytur i halvåret. Ordninga man hadde i Nord-Trøndelag foreslås nå innført i Trøndelag. **Handikapforbundet** mener ordninga er håpløs og ber politikerne tilpasse den enkeltbrukere som Edel som rammes ekstra hardt. I bakgrunnen Solvor Emanuelsen som er gruppeleder i bofelleskapet Edel bor i.

Funksjonshemmede får et dårligere transporttilbud i det nye fylket

Kun en bytur for Edel

Mens de fleste trøndere har fått billigere kollektivtransport, skjer det motsatte for fylkets funksjonshemmede. Og de som trenger mest, får minst.

LIERNE: Det mener i alle fall Norges Handikapforbund i Trøndelag. Forbundet beskylder faktisk Trøndelag fylkeskommune lovbrudd når den nå skal lage nye retningslinjer for Transporttjenesten for funksjonshemmede, ofte kalt TT-ordninga.

De nye retningslinjene ble sendt ut på høring rett før jul, og **Handikapforbundet** frykter at mange lar være å kritisere dem. Rett og slett fordi fylkeskommunen i høringsdokumentet skriver følgende:

«Forslag til retningslinjer er utarbeidet i henhold til diskrimineringsloven, slik at alle godkjente brukere tildeles likt grunnbeløp.»

Misforståelse

Dette er imidlertid feil. Det slår Likestillings- og diskrimineringsombudet fast i et brev som ble sendt fylkeskommunen torsdag 18. januar.

«Særbehandling som bidrar til å fremme likestilling og sikre like muligheter anses ikke som diskriminering, såfremt særbehandlinga er forholdsmessig», skriver ombudet og omtaler fylkeskommunens lovtolkning som «en misforståelse».

Den uttalelsen fra ombudet betyr nytt håp for Edel Kari Myhr som bor i Nordli.

Ordninga man nå ønsker å innføre i Trøndelag, vil nemlig bli så å si identisk med den

Nord-Trøndelag innførte for vel ett år siden.

Nok til en bytur

I korthet er TT-ordninga i Nord-Trøndelag som følger: Brukerne får hvert halvår utbetalt et beløp de kan bruke på reiser i fylket. Så velger de transportmiddel selv.

Noe som er ei utmerket ordning for dem som kan bruke kollektivtransport og stort sett har korte reiser.

For 66-åringen svis hele halvårsbeløpet av dersom hun tar seg en tur til byen. Som rullestolbruker må hun nemlig ta drosje. Og taksameteret får raskt firesifret beløp på veien over Liffjellet mot Namsos eller Steinkjer.

Tar ubrukte penger

– Jeg liker å være i byen og skulle gjerne vært der oftere,

forteller Myhr når NA møter henne før jul. Da planlegger hun årets siste bytur.

For den måtte tas før året eb- bet ut.

Brukes ikke pengene opp i løpet av seks måneder, tar fylkeskommunen dem tilbake før neste halvårsutbetaling kommer.

Hensyn til brukeren

Handikapforbundet mener dette er ei håpløs ordning. De mener alle brukere må gis et visst antall turer.

Videre mener forbundet at det må tas langt mer hensyn til den enkelte brukers livssituasjon. I høringsvaret skriver de at yngre mennesker som regel vil ha større transportbehov enn eldre.

Det er også et paradoks at de fleste av oss har fått et billigere kollektivtilbud med innføringa

av ATB. Fylkets handikappede frykter nå de får et langt dårligere tilbud.

Edel håper...

Med Likestillings- og diskrimineringsombudet på laget, håper forbundet nå at politikerne vil gjøre radikale endringer for hovedutvalget for transport skal behandle saken i mars. Deretter skal fylkestinget sluttbehandle saken før den nye TT-ordninga rulles ut i Trøndelag.

Edel Kari Myhr forventer ikke de store endringene for egen del. Men som hun sier det når NA spør hva hun håper:

– Det er nå fint om de endrer det til noe bedre, dersom de skal gjøre endringer.

STEIN NERVIK
stein@namdalsavisa.no
412 56 765